

БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ «ДОМ — ШКОЛА — ДОМ»

16-20 сентября 2024 #НеделяБезопасности2024

Зачем это нужно?



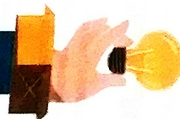
- Сделать путь ребёнка в школу более безопасным.
- Научить ребёнка ориентироваться в дорожной обстановке и принимать правильные решения.

Главное условие составления такого маршрута — **выбрать самый БЕЗОПАСНЫЙ путь**.
Не самый короткий. Не самый быстрый.
Не самый удобный. А именно безопасный.

Как составить схему безопасного маршрута?

- Карту микрорайона, которая станет основой для этой схемы, можно получить с помощью любого картографического сервиса из Интернета.
- Введите в поле поиска адрес, с помощью ползунков +/- установите желаемый масштаб и сохраните карту на компьютере.
- С помощью любого графического редактора нанесите:
 - ◆ названия объектов (дом, школа, кинотеатр, супермаркет, сквер, детская площадка, Дом детского творчества и т. п.);
 - ◆ светофоры, пешеходные переходы, дорожные знаки, места остановок маршрутных транспортных средств с указанием маршрутов и др. — всё, что поможет школьнику ориентироваться в дорожной обстановке.
- Выделите наиболее безопасные подходы к школе и другим объектам на схеме.
- Места, требующие повышенного внимания ребёнка, следует обозначить особо.
- Готовую карту распечатайте на принтере или сохраните в смартфоне у ребёнка, чтобы школьник в любой момент мог с ней свериться.

Советы родителям



- Заранее пройдите вместе с ребёнком по безопасному маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначьте, по какому маршруту идти нельзя.
- Дома вместе с ребёнком **составьте схему** рекомендуемых маршрутов и описание к ней.
- Пройдите маршрут повторно, попросив ребёнка объяснить вам, как правильно поступить в том или ином случае.
- Договоритесь с ребёнком, что он будет передвигаться только по безопасным маршрутам, и время от времени контролируйте это.

На что обратить внимание при составлении маршрута?



Особенности дорог, на которые следует обратить внимание ребёнка при составлении безопасного маршрута

Особенности дорог вблизи школы, дома и других объектов.

Широкая/узкая улица, интенсивное движение / не очень / транспорт ездит редко.
Дети часто менее осторожны на тех улицах, где движение транспорта не очень интенсивное.

Места, где можно переходить проезжую часть.

Пешеходные переходы и их виды (подземный, надземный, наземный регулируемый / нерегулируемый).
Самые безопасные переходы — подземный и надземный. Если есть такая возможность, лучше переходить дорогу по ним, даже если до них дальше идти.

Перекрёстки и светофоры.

Пересечение двухполосных/многополосных дорог, пешеходные и транспортные светофоры.
Необходимо обязательно дожидаться зелёного сигнала пешеходного светофора. Перед тем как переходить проезжую часть — убедиться, что все транспортные средства остановились и уступают дорогу пешеходам, а также что нет автомобилей, поворачивающих направо под зелёную стрелку транспортного светофора.

Остановки маршрутного транспорта.

Желательно с указанием номеров маршрутов.
Во-первых, здесь всегда много людей, которые ждут транспорт, входят и выходят из него, поэтому тут часто возникает толчея, суматоха. Во-вторых, останавливаясь на остановке, маршрутный транспорт создаёт ситуацию закрытого обзора.

Места, где обзор дороги мешают различные объекты.

Близко расположенные к проезжей части кусты, деревья, строения, заборы, элементы дорожной инфраструктуры, припаркованные автомобили.
Здесь переходить дорогу крайне не рекомендуется, даже если есть пешеходный переход. Лучше найти более безопасное место, где ничто не мешает обзору.

Места, где транспорт может появиться внезапно.

Арки домов, проезды на внутридворовые территории, выезды с территории предприятий, подземных парковок, «слепые» повороты.
Здесь приближающийся автомобиль не видно до последнего времени.

Внутридворовые территории.

Даже если они не обозначены знаком «Жилая зона».
Как правило, здесь нет разделения на тротуар и проезжую часть. Пешеходы и транспорт делят одно пространство. Припаркованные автомобили ограничивают обзор.
Из них может поехать в любой момент.

Игровая/спортивная площадка во дворе.

Огороженная / не огороженная.
Зачастую игровая площадка отделена от остальной части внутридворовой территории всего условно — например, нешироким газоном или цветником. Заигравшись, дети могут выйти за её пределы.

Узкая дорога с интенсивным движением.

На узких городских дорогах пешеходы, как правило, менее осторожны. На таких дорогах зачастую дети выходят на проезжую часть, даже не осмотрев её.

Широкая дорога с интенсивным движением.

Такие дороги опасны тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не способен так быстро покинуть проезжую часть дороги.
Кроме того, ребёнок часто боится переходить такую дорогу даже по регулируемому пешеходному переходу.

Парковка вдоль края проезжей части.

Здесь автомобили ищут место для парковки, двигаются медленно, но за ними могут скрываться другие автомобили, едущие быстро. Припаркованные автомобили закрывают обзор.
Обзору проезжей части также могут мешать кусты, деревья, строения, заборы, остановочные павильоны маршрутного транспорта и т. п.

Особое внимание:

- Местам, где возможно движение транспорта с высокой скоростью.
- Местам, где возможно движение автотранспорта задним ходом.
- Местам, где возможно движение крупногабаритного транспорта (автобусы, грузовики).
- Местам, где пешеход может увидеть приближающийся транспорт слишком поздно.

Уважаемые родители!

Если вы уже составляли со своими детьми подобную схему в прошлом году, то перед 1 сентября её надо обязательно обновить. Ведь за лето могла измениться организация движения (например, улица стала односторонней вместо двухсторонней, появились новые пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки, велодорожки, остановки маршрутного транспорта и т. п.). Всё это нужно учесть при обновлении информации в схеме безопасного маршрута.